

M 1 : 200

- 7 Poleris
- 8 Dzelzceļš
- 9 Ceļņu sliežu ceļš
- 10 Dzelzsbetona plātnu segums
- 11 Čūpaļais -  $\varnothing 1,6$  m, L=24,0 m, sol. 1,7 m
- 12 Enkursiena no dzelzsbetona pāļiem 35x40 cm, L=8,0 m
- 13 Enkursienis  $\varnothing 75$ , solis 1,7 m
- 14 Betona aizbāznis
- 15 Monolitdzelzsbetona virsbūve
- 16 Gumijas amortizācijas cilindrs -  $\varnothing 1,0$  m, L=1,5 m
- 17 Dzelzsbetona drošības brusa
- 18 Akmens prizma
- 19 Koka pāļi  $\varnothing 30$  cm
- 20 (gumtas necaurinaidzoša iekārta)
- 20 1910.gada krāslmales koka elementi

Nr.	N O S A U K U M S	$\gamma'$ , kH/m <sup>3</sup>	Iekšējās berzes leņķis $\varphi^{\circ}$	Sasai- tšanās $C, \text{ kN/t}$
1	Uzbērtā smiltis	-	30	0
2	Mālainas dūņas	15.9	12	30
3	Smilšmāla dūņas	18.0	15	10
4	Mālsmišū dūņas	19.2	18	5
5	Mālsmitis	19.6	18	5

